

<b>Forslag til:</b>	<b>Idrettstinget 2023</b>
<b>Fra:</b>	<b>Norges Motorsportforbund</b>
<b>Tittel på forslag:</b>	<b>Utredning og lovnorm for fleridrettsforbund med flere særidretter</b>

#### **Forslag:**

Idrettsstyret skal igangsette en utredning der både NIF, særforbund og idrettskrets involveres i utredningen, med mål om å komme frem til organisatoriske løsninger som løser dagens og morgendagens utfordringer for fleridrettsforbund som har flere særidretter er under samme paraply. En fremtidig løsning skal ikke føre til at de særidretter som velger å bidra til å utvikle bærekraftige fleridretts-særforbund tildeles reduserte rammebetingelser, som for eksempel reduserte tilskudd eller innflytelse. Denne type lovnorm bør være på plass innen utgangen av 2023. Ordningen skal være en forsøksordning fra 2024, frem til Idrettstinget kan vedta en slik lovnorm permanent i 2025.

#### **Begrunnelse:**

På det ordinære idrettstinget juni 2021 (sak 18.19 i protokoll) ble det behandlet og vedtatt en sak hvor idrettsstyret foreslo at det i neste tingperiode skulle utredes ulike medlemskaps- og tilknytningsformer i norsk idrett, og i den forbindelse kunne igangsette prøveordninger der det kan dispenseres fra krav i NIFs lov. NIF og særforbundene skulle ha en grundig evaluering av pilotene i god tid før neste Idrettsting. Altså idrettstinget 2023.

På det ekstraordinære idrettstinget høsten 2021 var det fremmet en sak fra Norges Bandyforbund (Sak 9.2 i protokoll) om en splittelse av forbundet i to særforbund. Saken fikk ikke flertall. Saken er prinsipielt viktig og forsterker de utfordringer særforbund som omfavner flere særidretter har. Den indre maktkamp mellom forskjellige særidretter/grener innen samme særforbund. På den bakgrunn fremmet NMF et endringsforslag til Bandyforbundets sak, der idrettsstyret umiddelbart skulle se på lovmessige tilpasninger i Norges Idrettsforbund for å kunne få til organisatoriske løsninger etter en allianseforbundsmodell som man har på klubbsiden (veileder for Idrettslagallianser). Vedtak på idrettstinget skulle følges opp uten unødvendig opphold. Dette ble vedtatt med 59,4% av stemmene.

Det er med beklagelse at en dessverre må konstatere at NIF i begrenset grad har fulgt opp fattede tingvedtak:

- En evaluering av prøveordningen med forenklet tilknytningsmodell, foreslått av idrettsstyret selv, er etter vår kjennskap ikke foretatt. Vi som har vært «prøvekaniner» i perioden er ikke involvert eller invitert til en slik evaluering. Prøveperioden utløper ved det kommende Idrettstinget. Dermed er man avhengig av en forlengelse av prøveperioden hvis den ikke er ment til å opphøre.
- Forslag fra NMF om å få til organisatoriske løsninger for særforbund er til vår kunnskap heller ikke iverksatt. Det kan riktignok vise seg vanskelig å få til en særforbundsmodell i tråd med allianseidrettslagsmodellen. Ovenfor NIF har det i mange år vært presset på at man må få på plass en lovnorm for særforbund som ivaretar de særidretter som velger en organisering som fleridrettsforbund. En fleridrettslovnorm som ivaretar særforbund som velger denne form for organisatoriske grep må nå komme på plass.

Det er videre slik at det i lang tid har rådet en viss uklarhet rundt hva *særidrett* og *gren* faktisk er i norsk idrett. Etter vår forståelse er særidrett den idrett som er berettiget til å være medlem av det internasjonale særidrettsforbundet, og som har råderett for denne idretten nasjonalt. Normalt kan kun ett nasjonalt forbund kan være medlem i det internasjonale særforbundet. Dersom et nasjonalt forbund har flere idretter innenfor sitt særforbund, og disse idrettene alle er en del av det samme internasjonale særforbundet, er dette å betegne som en gren. For å illustrere dette kan kun Norges Motorsportforbund (NMF) være medlem i det internasjonale motorsykkelforbundet (FIM) fra Norge. Motocross og trial er to grener inn under motorsportforbundet og FIM. Dersom et forbund har særidretter som er tilsluttet to forskjellige internasjonale særforbund, er det å anse som to særidretter. Eksempelvis har motorsportforbundet i tillegg til idretter på motorsykel også idretter på båt. Båtgrenene tilhører et annet internasjonale båtsportforbundet (UIM). NMF er altså et forbund med flere særidretter.

Når et særforbund i Norge velger en organisasjonsform som gjør at det er flere særidretter i samme organisasjon/forbund, må det være i en lovnorm som overordnet og hensiktsmessig regulerer drift av en slik organisasjonsform. Å være organisert sammen vil skape positive synergier, det vil være økonomisk gunstig, og det vil bidra til etablering av flere bærekraftige organisasjonsledd/fleridretts-særforbund. Den økonomiske gevinsten en slik fleridrettsorganisering medfører, må gå til å skape mer aktivitet innenfor eget fleridretts-særforbund. Det helt sentrale for ethvert særforbund er, og skal alltid være, å skape mest mulig aktivitet. Effektivisering skal ikke føre til at de særidretter som velger å bidra til å utvikle bærekraftige fleridretts-særforbund tildeles reduserte rammebetingelser, som for eksempel reduserte tilskudd eller innflytelse.

De utfordringer norsk idrett står ovenfor i dagens samfunn gjør at det er helt nødvendig å få til et effektivt samarbeid på tvers av forskjellige særidretter. Spesielt gjelder dette de små særforbundene innenfor norsk idrett. Dette bør sikres med en egen lovnorm, og da i en form tilpasset dagens samfunn som møter fremtidige forhold på en enkel og effektiv måte. Dette vil bidra til etablering av flere bærekraftige organisasjonsledd, med forutsetninger for å finansiere tilstrekkelig faglig kompetanse og administrativ kapasitet. Gevinsten blir mer midler direkte til aktivitet.

Norges Motorsportforbund har lang erfaring med å være et «fleridretts-særforbund» og stiller seg til rådighet for norsk idrett til å være en «prøvekanin» til en kommende fleridrettslovnorm i en prøveperiode.

Idrettsstyret bes derfor igangsette en utredning der både NIF, særforbund og idrettskrets involveres i utredningen, med mål om å komme frem til organisatoriske løsninger som løser dagens og morgendagens utfordringer for fleridrettsforbund der flere særidretter er under samme paraply. En fremtidig løsning må også ivareta de økonomiske aspekter på en slik måte at de som velger denne form for organisering, ikke taper økonomisk.

Denne type lovnorm bør være på plass innen utgangen av 2023. Ordningen skal være en forsøksordning fra 2024 frem til Idrettstinget kan vedta slik lovnorm på permanent basis i 2025.

Oslo 2.2.2023

---

[signatur]  
Emilie F. Westbye  
President  
Norges Motorsportforbund